

Deviaties 03/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **14 januari** tot **20 januari** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
14/01/2019	MON	19/19	25/25R	0000-0600	Wind aan de grond 300° 15-25 kts.
16/01/2019	WED	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Winteroefening op banen 19 en 25L.
17/01/2019	THU	25/19,25R	25/25R	0000-0144	Winteroefening op banen 19 en 25L.
18/01/2019	FRI	25/19,25R	25/25R	0100-0150	Baan 25R niet beschikbaar.
		25R/25R	25/25R	2300-2341	Procedure verminderde zichtbaarheid van toepassing.
19/01/2019	SAT	25/25R	07L/07R	1406-1600	Wind 120° 8 kts max 11 kts.
		25/19,25R	07L/07R	1600-1625	Idem.
20/01/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	1031-1257	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		19/19	25/25R	2300-2400	Aan de grond wind 300° 15-25 kts.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

